

Året som gikk

25.03.2025



Karmøy Næringsråd

Formål

- Være en ideell organisasjon som fremmer næringslivet, bl.a. ved å virke som et idéskapende, initiativtagende og koordinerende organ, samt et kontaktorgan for næringslivet overfor kommunale og andre myndigheter.

Sekretariat er Rogaland Ressurssenter

- Oppgaven er adm. og løpende/aktiv oppdatering av ny hjemmeside og ny facebook-side, medlemsregister og -kontakt, møteforberedelser og etterarbeid.

Næringsssjef Karmøy kommune og byforeningene inviteres til møtene

- Struktur for KNs møter er som følger: a) bedriftsbesøk, b) dialogmøte og c) styremøte.

Styret m.m. 2024/25

- **Styret;**
Thor Otto Lohne, Tommy Bygnes, Ann Eline Eng, Lars Birger Hansen, Jon Helgeland Qvale, Jan Nicolaisen, Geir Ove Vikshåland, Ole Totland, Ingunn Karin Nøkling
- **Varamedlemmer;**
Nils Jarle Lindtner, Pål Morten Jakobsen, Jonas Simonsen, Odd Kåre Øygarden, Jan Magnus Hillesland, Jan Erik Einarsen, Terje Eriksen, Marie Aanensen, Terje Lund
- **Styreleder;** Thor Otto Lohne
- **Nestleder;** Tommy Bygnes
- **Revisor;** Anders Rundhaug
- **Valgkomite;**
Bjørn Oddvar Madsen, Tor Asle Grønningen



Hjemmeside &

Oppdatert hjemmeside og fokus på LinkedIn i tillegg til Facebook for å bli mer synlige.



- Tilkjennegir næringslivets synspunkter
- Viser vei til virkemidler og gode hjelpere for næringslivet i vår region (*Bedriftsutvikling*)
- Informasjon om ledige næringstomter i kommunen (*Næringsarealer*)
- *Stillingsportal* med ledige stiller i regionen, hentet fra NAV / arbeidsplassen.no
- *Bransjeregister* med linker til medlemsbedriftenes hjemmesider



Aktuelt

Regionens lufthavn – hva nå?

17. februar 2025

Næringsjefene i på Haugalandet – med flere – gjør nå godt arbeid med å klargjøre bl.a. virksomheters nytte av lufthavnen [...]



Aktuelt

Styremøte og bedriftsbesøk hos Gotterifabrikken

14. februar 2025

Denne månedens styremøte hadde vi hos vår nye medlemsbedrift, Gotterifabrikken AS. Siden oppstarten i 1979 har selskapet utviklet seg fra



Aktuelt

Karmsund Bru

7. februar 2025

For næringslivet i Karmøy er det avgjørende å få orden på følgende veiprosjekter: Karmsund bro, Husa veien og Fv. 547 og



Aktuelt

Næringslivet i Karmøy blør

9. januar 2025

Nå trenger vi lokalpolitikere som er villige til å lytte, ta ansvar og handle. Dette handler ikke bare om å

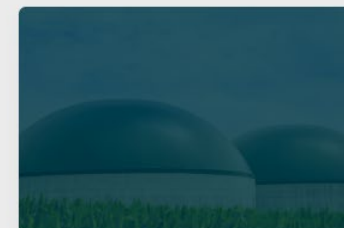


Aktuelt

Året som gikk

3. januar 2025

I løpet av året har vi i Karmøy Næringsråd jobbet målrettet for å fremme regionens verdiskaping og konkurransekraft. Gjennom analyser,



Aktuelt

Etablering av biogassanlegg på Karmøy

19. desember 2024

I september ble det kjent at Hydro signert en intensjonsavtale med Vi AS om etablering av et nytt biogassanlegg

Grunnlaget for lokal næringspolitikk

Det må være kontinuerlig oppmerksomhet på hvor og hvordan arbeidsplasser kan opprettholdes og skapes

Haugalandet er et felles bo- og arbeidsmarked. Det er slik det må utvikles

Veiprosjekter, havner og godt rutenett for flyplassen er viktig

Politikk, lover og regler må utformes/forvaltes slik at dette motiverer næringsliv



Synspunkter ang. den fremtidige verdiskapingen og konkurransekräften.

Karmøy Næringsråd



External

Perspektivmøter

1. 28.10.2024; Eksisterende industriell virksomhet
2. 10.12.2024; Mulig ny industriell virksomhet
3. xx.xx.2025; Detaljhandel, tjenesteyting av ulikt slag, jordbruket og turismen
4. Xx.xx.2025; Offentlig sektor og forbedringspunkter vs. næringslivet

PERSPEKTIVMØTE OM NÆRINGSUTVIKLING

Eksisterende industriell tilstedeværelse



1 Havbruk/fiskeoppdrett

2 Havvind

3 Batteriproduksjon (energibærer)

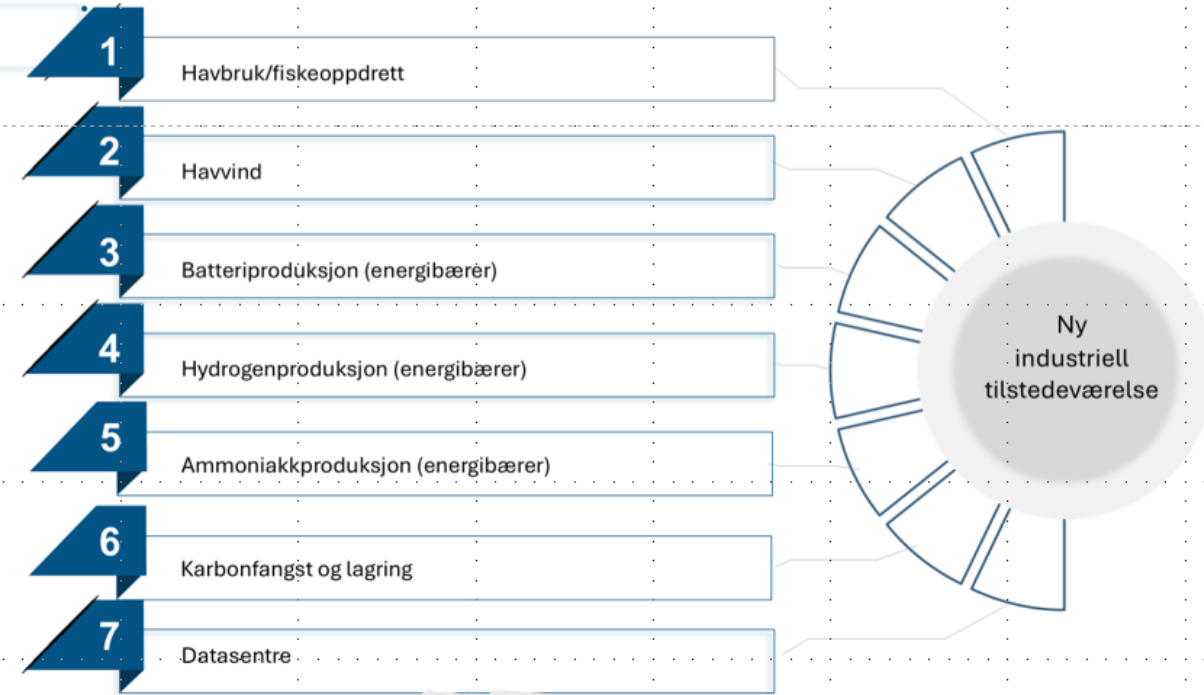
4 Hydrogenproduksjon (energibærer)

5 Ammoniakkproduksjon (energibærer)

6 Karbonfangst og lagring

7 Datasentre

Ny industriell tilstedeværelse



Aksjonspunkter eksisterende industriell tilstedeværelse

Analysekvalitet	Hvordan opprette datakilder om ringvirkninger?
1 av 5 på Haugalandet står utenfor jobb og utdanning og 1 av 5 virksomheter har rekrutteringsutfordringer	Hvordan best tilrettelegge for en stor og kompetent arbeidsstyrke?
Karmøy Metallverk	Hvordan påvirke tiltak knyttet til kraftpris, kraftsystemet, ordningen for CO2-kompensasjon, CO2 utslipp?
Petroleumsnæringen - Kårstø	Hvordan - om mulig - påvirke tiltak knyttet til følgende forhold; 50% utnyttelse innen 2034? Hvordan påvirke tiltak knyttet til 77% av klimagassutslippene i gassinfrastrukturen?
Petroleumsnæringen – Vedlikehold og modifikasjoner	Hvordan tilrettelegge for økt rekruttering og mer realfagsrelatert utdanning for å møte mangel på fagfolk.
Maritime næringer	Hvordan tilrettelegge for kvalifisert arbeidskraft? Hvordan tilrettelegge for ny nødvendig infrastruktur for havnene?
Fiskeri	Hvordan tilrettelegge for at dette blir en mer omfattende næring? Hvordan påvirke for å redusere toll på foredlede fiskeprodukter? Hvordan bidra til å utsette CO2-avgiften på drivstoff brukt av fiskeflåten?
Sjøtransport og logistikk	Hvordan sette Karmsund Havn i stand til møte fremtidens utfordringer til havnene. Hvordan bedre veiforholdene?
Bygg- og anlegg	Hvordan sikre at lokale bedrifter kan konkurrere / gi tilbud og derved sikre opprettholdelse/vekst.

Aksjonspunkter mulig ny industriell tilstedeværelse

Havbruk/fiskeoppdrett	Hvordan bedre fremme samarbeid med myndigheter og forskningsinstitusjoner for å overkomme regulatoriske hindre og støtte innovasjon?
Datasentre	Hvordan sikre tilgang til store mengder elektrisitet på Haugalandetst og ev. tilrettelegge for en stor og kompetent arbeidsstyrke?
Batteriproduksjon	Hvordan sikre tilgang til store mengder elektrisitet på Haugalandetst og ev. tilrettelegge for en stor og kompetent arbeidsstyrke?
Havvind	Hvordan skre grundige ringvirkning- og miljøvurderinger? Hvordan tilrettelegge for infrastruktur/kaiområder på Haugalandet? Hvordan tilrettelegge for en stor og kompetent arbeidsstyrke?
Hydrogenproduksjon	(Utnytter Norges gass- og fornybarressurser til produksjon, blant annet for maritim transport.)Hvordan sikre tilgang til store mengder elektrisitet på Haugalandetst og ev. tilrettelegge for en stor og kompetent arbeidsstyrke?
Ammoniakkproduksjon	(Utnytter Norges gass- og fornybarressurser til produksjon, blant annet for maritim transport.)Hvordan sikre tilgang til store mengder elektrisitet på Haugalandetst og ev. tilrettelegge for en stor og kompetent arbeidsstyrke?
Karbonfangst og lagring	Hvordan bidra til å unytte Norges geologiske egenskaper og erfaring med olje- og gassindustrien for å realisere lagringspotensialet

"Grønne skiftet" (energi)

Perspektivmøter

1. 28.10.2024; Eksisterende industriell virksomhet
2. 10.12.2024; Mulig ny industriell virksomhet
3. xx.xx.2025; Detaljhandel, tjenesteyting av ulikt slag, jordbruket og turismen
4. Xx.xx.2025; Offentlig sektor og forbedringspunkter vs. næringslivet



Offentlig sektor og forbedringspunkter vs. næringslivet

- Sett igjennom et næringsliv-brilleglass;
 - Er det forbedringspunkter på hvordan kommuneadministrasjonen og de folkevalgte kan komme tettere på næringslivet?
 - Er det forbedringspunkter på hvordan kommuneadministrasjonen saksbehandler og organiserer berøringspunktene mot næringslivet?
 - Er kommunens «næringsliv -verktøykasse» tilstrekkelig god og brukt hensiktsmessig?
- Kan en:
 - Etablere møteplasser hvor kommuneadministrasjonen og folkevalgte kan spørre lokale bedrifter om deres behov og utfordringer.?
 - Etablere en gruppe bestående av kommunale ledere og representanter fra næringslivet for å jobbe med konkrete forbedringstiltak som f.eks. å forenkle regelverk og reduser byråkratiske hindringer for bedrifter?
 - Etablere kultur i kommuneadministrasjonen hvor en får “stjerne i boka” når en hjelper til med å få virksomheter til å operere best mulig og vokse?

Grunnlaget for lokal næringspolitikk

Det må være kontinuerlig oppmerksomhet på hvor og hvordan arbeidsplasser kan opprettholdes og skapes

Haugalandet er et felles bo- og arbeidsmarked. Det er slik det må utvikles

Veiprosjekter, havner og godt rutenett for flyplassen er viktig

Politikk, lover og regler må utformes/forvaltes slik at dette motiverer næringsliv



Utvikling av vei i Karmøy

For næringslivet er det avgjørende å få orden på Fv. 547 og spesielt veinettet mellom Helganes – T-forbindelsen – Bygnes:

KN har ikke tatt lett på å mene noe om omkjøringsløsning mellom Ådland og Veakrysset.

- a) Oppsummeringsnotat strategivalg bompakke Karmøy <https://www.rogfk.no/f/p1/i6420eb9f-ef8c-4e68-aceb-4da543f888f2/oppsummeringsnotat-strategivalg-bompakke-karmoy.pdf>
- b) Sammenstilling og rangering Åkra Sør-Veakrossen (ny konsekvensutredning omkjøringsveien) <https://www.rogfk.no/f/p1/i8b720534-bd99-4bce-861a-c4dbfaf50d4f/2023-03-23-ku-sammenstilling-og-rangering-akra-veakrossen.pdf>
- c) Statsforvalterens tilbakemelding Åkra Sør-Veakrossen https://www.karmoy.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-1249e1a2_2785_4295_85aa_405fceb78f6-401472_1_AId-2013187671!blTwqU
- d) Mulighetsstudie Åkra-Helganesvegen Kunnskapsgrunnlag <https://www.rogfk.no/f/p1/i60ff609c-7173-4b98-8061-8dccb345a2af/fv-547-akra-helganesvegen-del-1-kunnskapsgrunnlag.pdf>
- e) Mulighetsstudie Åkra-Helganesvegen Forslag til tiltak <https://www.rogfk.no/f/p1/ied02c0cc-93a4-43f5-bde4-1f1abcdadd06/fv-547-akra-helganesvegen-del-2-forslag-til-tiltak.pdf>
- f) Forprosjekt vegsystemer Åkra sentrum <https://www.rogfk.no/f/p1/iac9f79d0-3c08-42a7-9a72-f64d6d3a454a/2023-03-17-fv-547-forprosjekt-vegssystemer-akra-sentrum.pdf>
- g) Vurdering og anbefaling fra fylkesdirektøren i Rogaland <https://prod01.elementscloud.no/publikum/Documents/ShowDmbHandlingDocument/110e4f13-902c-4fdf-bd49-854934933dda/7349/CasesFremlegg>
- h) Vurdering av anbefaling fra kommunedirektøren i Karmøy https://www.karmoy.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-1249e1a2_2785_4295_85aa_405fceb78f6-398010_4_AId-2013187671!kBi8g6
- i) Omfattende utredninger fra 2021-2023 gjort av Norconsult, Asplan Viak og COWI på bestilling fra RFK.. <https://www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/bompengeprosjekter/bompengepakke-karmoy/>
- j) Tidligere konsekvensutredninger

Utvikling av vei i Karmøy

For næringslivet er det avgjørende å få orden på Fv. 547 og spesielt veinettet mellom Helganes – T-forbindelsen – Bygnes:

I 2023/24 gjennomgikk KN årevis med utredninger. Kunne feil og mangler i dette arbeidet påvises. Det korte svaret er nei. Oppsummert er det da slik at omkjøringsveien både mangler samfunnsnytt og møter betydelige miljømessige og juridiske hindringer.

KN mener ikke at ønsket om en omkjøringsveien mellom Ådland og Vea tidligere har vært feil.

KN mener imidlertid det er på tide å ta inn over seg realitetene. 15 år med nei fra overordnede myndigheter er et nei. Videre forsøk på å presse gjennom prosjektet vil bare kaste bort mer tid, penger og politisk kapital.

Karmøy har flere sårt trengte andre veiprosjekter som ikke har hatt tilstrekkelig fokus pga. omkjøringsveien og har stått på vent. Disse må ikke lenger stå på vent. Godt veinett er avgjørende for å opprettholde konkurransekraften til Karmøys næringsliv.

Kommunens folkevalgte må derfor prioritere tiltak som kan og må gjennomføres.

Utvikling av vei i Karmøy

For næringslivet er det avgjørende å få orden på Karmsund bru (1):

2014?: Mulighetsstudie E134 Karmsund bro. Totalt 7 traseer over Karmsundet vurdert.

2015: Konseptvalgutredning (KVU) Haugesund levert fra Statens vegvesen. – ny Karmsund bru er blant prioritert 1.

2016: KVU Haugesund på høring. Hovedtrekkene i KVUen støttes (bl.a. ny Karmsund bro og ny vei til Husøy).

2017: Haugalandspakke. *Hvor ble det av Karmsund bru?*

2019: Utrede nye bompengepakker etter Haugalandspakken. *Hvor ble det av Karmsund bru?*

2021: Statens vegvesen (SVV) anbefalte at det arbeides for at Karmsund bru kan prioriteres som selvstendig bompengeprojekt inn mot nasjonal transportplan (NTP) fra 2025.

2022: I en prosjektoversikt fra SVV divisjon utbygging ligger ny Karmsund bru inne i programmet for 2023,2024 og 2025.

Utvikling av vei i Karmøy

For næringslivet er det avgjørende å få orden på Karmsund bru (2):

I dag er årsdøgntrafikken cirka 19.000. Den er ikke laget for denne trafikkmengden, og så store trailere. Det er et tidsspørsmål før det ikke går lenger.

Brua er sentral for de betydelige industrivirksomhetene på Karmøy og for næringsaktiviteten generelt på Haugalandet.

Brua er sentral i kommunenes samhandling i beredskapssituasjoner (brann, politi, sykehus etc) og for trafikk til og fra regionens flyplass.

For myke trafikanter er forholdene elendige. Brua er den eneste muligheten for myke trafikanter til å nå fastlandet. Det er betydelig fare for liv og helse.

2024: Prosjektet er ikke inne på SSV sine hjemmesider med planaktivitet i perioden 2024 og 2025. I norsk dagligtale brukes limbo gjerne som en betegnelse på «det store intet» – det å befinne seg i en ikke-tilstand, utenfor og glemt.

Utvikling av vei i Karmøy

For næringslivet er det avgjørende å få orden på Karmsund bru (3):

Med det ovenstående som «bakteppe» inviterte KN interessenter til et «oppstartsmøte» 3.09.2024. Hvordan jobbe med saken?

SVV har siden informerer om at planmidler vil bli prioritert til prosjekt som er inkludert i gjeldende NTP. Karmsund bru er ikke omtalt i verken første eller andre periode av NTP.

Dette vil også skape utfordring for arealdisponering, og kommunens mulighet for båndlegging av areal til ny bru og tilhørende veitrasse.

I samhandling med dagens politiske ledelse fikk en «ryddet» plass til Karmsund bru på konferansen "Lønnsomme veivalg" i Aksdal 31.01.2025. Til konferansen ble det laget film og folder som viser utfordringene med dagens bru.

I kommunen er nå ressurs med administrativt ansvar for strategisk samferdselsutvikling utpekt. I tillegg er det organisert en administrativ arbeidsgruppe med særskilt fokus på Karmsund bru.

Kommunens folkevalgte må nå pushe tiltak etter beste evne.

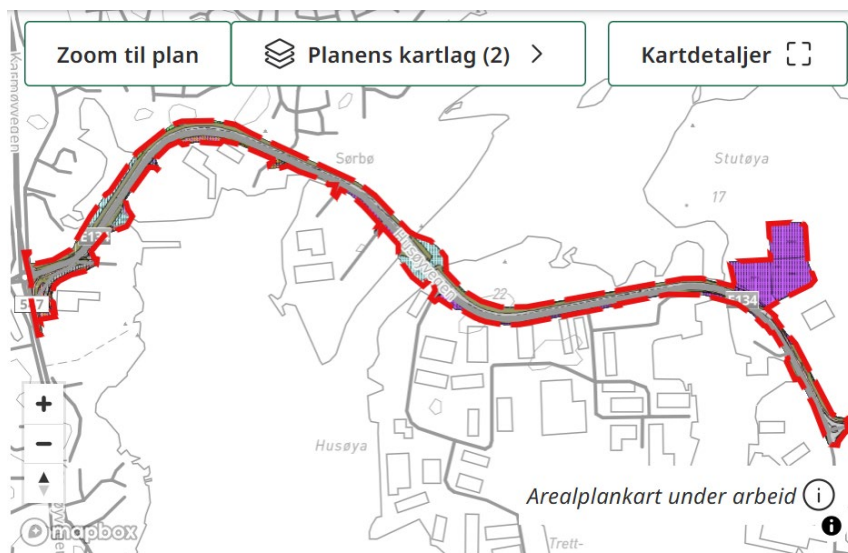
Utvikling av vei i Karmøy

For næringslivet er det avgjørende å få orden på Husøy veien:

E134 skal breddeutvide og det skal det etableres ny gang- og sykkelvei. skal. Det skal komme 130 millioner kroner (2021) i perioden 2024–2029. Det er avsatt 2 millioner kroner til planlegging. Oppstart: vår 2026 og antatt åpnet: høst 2028

Planen er fortsatt under behandling, men de siste forhold knyttet opp mot denne ordner seg.

KN har hatt direkte kontakt med SVV om disse.



Regionens lufthavn – hva nå?

Det er et finansielt behov i Lufthavndrift AS. Karmøy Næringsråd har henstilt om at det ikke gjøres noe overilt.

På den ene side:

- Lufthavnen har for næringslivet stor nytteverdi/«konsumentoverskudd» (1500-2000 NOK/reise). Da ligger det mer enn en milliard på bordet hvert år. Hvor mye av «konsumentoverskuddet» som skyldes innsats fra Lufthavndrift er ikke kvantifisert. Det er imidlertid ikke tvilsomt at arbeid utført av Lufthavndrift AS har gitt ruteutvikling av verdi for næringslivet.
- Investerte midlene er i hvert fall tapt om en ikke deltar i en emisjonen. Bokført tapet blir da 26-27 MNOK i sum for Haugaland kommunene og Karmsund Havn IKS.

På den annen side;

- Eierskap betyr fortsatt økonomisk risiko for kommunene. Det er usikkerhet i driftskostnader og inntektsprognosene. Lufthavndrift starter også på et negativt sted fordi de ikke (som de fleste andre flyplasser) får støtte fra Avinor.

Regionens lufthavn – hva nå?

Det er et finansielt behov i Lufthavndrift AS. Karmøy Næringsråd har henstilt om at det ikke gjøres noe overilt.

Saken angår om det skal være kommunalt eierskap i Lufthavndrift AS og hvordan.

Saken er ikke et tema om Haugesund Lufthavn Karmøy skal legges ned. Det foreligger en tjenstekonsesjonsavtale fram til 2039.

Saken er heller ikke et tema om lufthavnen om den skal drives av Avinor. Store næringsaktører er med på eiersiden i Lufthavndrift. De kan fortsatt ville eie og drifte.

Viktig arbeid med å klargjøre virksomheters nytte av lufthavnen / ruteutvikling og om det er bedriftsøkonomisk grunnlag for lokal drift på lang sikt må få anledning å bli ferdigstilt. Kunnskapsbasert politikk der beslutninger tas på opplyst grunnlag, er noe av grunnmuren i en god og veldrevet kommune. Det registreres negativt opphusing opp i forhold til størrelsen på beløpet det er snakk om.

Bedriftsbesøk

Techno Dive; Lokal dykkermangel.

Bavaria; Norge er et land hvor det fokuseres mest på el-bil nå. Det er billigere for forbruker, men det gir mindre inntjening for forhandler.

Skude Fryseri; Saksbehandlingstid for å få ja til å utvikle / bygge er ille.

Gotterifabrikken; Ønsker å tilrettelegge for kombinerte arealformål hvor man kan ha butikk og lager i underetasje, kombinert med bolig areal i øvrige etasjer. Fremmet forslag til reguleringsendring i 2018.

Karmsund Havn; Hvordan lykkes med å få en felles strategi sammen med eierkommunene?



Bedriftenes Dag

- ***GNEIST, Karmøys rockeband løftet stemningen***
- ***Runar Wiksnes om nasjonale utfordringer i en regional kontekst***
- ***Ketil Barkved om mulig vekst og energibehov i regionen***
- ***Elisabeth Lie Nilsen om inkludering av flere i arbeidslivet***
- ***Henning Aarekol om arbeidsglede og positiv tenkning***
- ***Gyda Oddekalv om personlig initiativ og tro på endring***
- ***Inge Brigt Aarbakke om lagbygging***
- ***Marius Jordet om hacking og hvordan beskytte seg i en stadig mer digitalisert verden.***
- ***Skude Fryseri AS som Årets Vekst og nyskaper***
- ***Siri Lill Mannes og Arne Møller som konferansierer***



Programkomité 2024: Line Østhus (Byen Vår Kopervik, Lovise Helene Kristine Magalhaes Falnes-Ellingsen (Skudeneshavn Næringsforening), Rannveig Madsen (Rogaland Ressurssenter), Jonas Simonsen (Skudenes&Aakra Sparebank), Anne Kristin Helgeland (Rogaland Ressurssenter). Ikke til stede på bilde: Per Velde (Næringsjef i Karmøy Kommune), Tommy Bygnes (Nestleder i Karmøy Næringsråd).

Frokostmøter



10.12.2024; **SEAM** er i front med **nullutslippsløsninger for maritim sektor.**



16.01.2025; **ER DU FORBEREDT PÅ DAGENS SIKKERHETSTRUSLER?**

Karmøy Næringsråd, Byen Vår Kopervik, Inventum Gruppen og kommunen er i samtaler om å arrangere frokost for næringslivet, politikere og andre en gang i kvartalet.



“Prosjektutvikling”

Biogassanlegg på Haugalandet



- KN engasjerte Rogaland Ressursenter for å sondere om a) kan være interesse hos de som har husdyravfall og fiskeslam og b) om det kan være interessenter som vil kunne bidra til realisering. Dette etter at Karmøy Bondelag tok kontaktet med KN.
- KN fasiliterte at:
 - Det ble gjennomført et mulighetsstudie av Rogaland Ressursenter med finansielt støtte av fylket og kommunen.
 - Det ble forhandlet med flere utviklere om etablering.
- Hydro har nå signert en avtale med Vireo AS om etablering av biogassanlegg på Karmøy.
- Lokale bønder har fått godt priset to produkt/ytelser de skal levere – biogjødselen til anlegget og spredning av bioresten (bondelagene).
- Prosjektet har fått 41 millioner i støtte fra Enova.
- Det er ventet at anlegget skal være i drift innen 2027.



Prosjektet «Hvitfisk til Husøy»

- Initiativet «Hvitfisk til Husøy» ønsker å øke aktiviteten i havna og skape lokal verdiskaping. (Som for biogass-prosjektet synes det å være markedsvikt.)
- Prosjektet sikter mot å etablere mottak, bearbeiding og distribusjon av hvitfisk på Husøy... *og muligens en ferskfiskauksjon.*
- Dette inkluderer et hvitfiskmottak og fryselager på minimum 7000 kvm.
- Husøy Kjøl & Fryselager samt Karmsund Havn er sentrale, og prosjektet vil samarbeide med disse og andre eksisterende aktører.
- Husøy er en stor komparativ fordel. Havna har god sjøtransport, ligger til europaveier og med flyplass «et stenkast unna». (Flyplassansvarlige vil bli koblet på arbeidet med tanke på ruteutvikling.)



Oppsummert har KN I året som gikk:

- jobbet målrettet for å fremme regionens verdiskaping og konkurransekraft for å styrke næringslivet på Karmøy og på Haugalandet
 - utarbeidet rapporter som setter søkelys på regionens styrker og utfordringer, inkludert behovet for kompetanseutvikling og tilpasning til det grønne skiftet. KN har gjennomført analyser av eksisterende og potensielle industrielle virksomheter i regionen.
 - vært en pådriver for forbedring av veinettet i Karmøy, spesielt fv. 547 mellom Helganes og Håvik (T-forbindelsen) – Bygnes. KN har understreket behovet for en trafikk sikker og transporteffektiv vei for å styrke næringslivets konkurransekraft. KN har også jobbet aktivt for å få Karmsund bro på agendaen. Videre har KNs engasjement knyttet til flyplassen vært stort.
 - arrangert i samarbeid med Rogaland Ressurssenter m.f. nettverkssamlinger inkludert frokostmøter og Bedriftenes Dag.
 - tatt initiativ i samhandling med Karmøy Bondelag, Hydro og Rogaland Ressurssenter til etablering av et lokalt biogassanlegg. Dette tiltaket vil bidra til bærekraftig energiproduksjon for Hydro og redusere klimagassutslipp fra landbruket.
 - lansert prosjektet «Hvitfisk til Husøy».
-